

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL INVESTIȚII
Nr. 73975/IT4/09.10.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**AMENAJARE INTERSECȚIE B-DUL IULIU MANIU – STR. ION ALEXANDRU
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Municipiului Arad

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

Municipiul Arad

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Serviciul Investiții

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Teren proprietatea publică a Municipiului Arad.

Suprafața : cca. 300 mp.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul propus este situat între zona Podgoria și Pasaj Micălaca, pe B-dul I. Maniu care este o magistrală rutieră cu două benzi pe sens, o pistă de biciclete marcată și cu o zonă mediană proprie căii de rulare a tramvaielor. Amplasamentul este foarte circulat datorită existenței în zonă a Liceului Național de Informatică și a unor instituții.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Str. Ion Alexandru intersectează B-dul I. Maniu și este o strada cu dublu sens care asigură accesul către alte străzi secundare și calea ferată Arad – Deva, pasaj Grădiște - zona gării. De asemenea asigură accesul către Splaiul General Praporgescu , zona 300 Micălaca și Calea Radnei.

c) surse de poluare existente în zonă:

În zonă există poluare datorită traficului.

d) particularități de relief:

Amplasamentul aparține Câmpiei de Vest, terenul este plan, fiind situat pe terasa superioară a râului Mureș.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zonă există toate dotările tehnico- edilitare – apă, gaz, energie electrică, canalizare, etc.

Proiectantul va elabora studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv ținând cont de condițiile de amplasament și va face demersurile necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare, astfel încât să se identifice nivelul de echipare tehnico - edilitar al zonei și posibilități de asigurare a utilităților.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Se vor identifica pe baza documentelor depuse pentru obținerea avizelor conform Certificatului de Urbanism.

g) posibile obligatii de servitute:

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Caracteristicile intersecției vor trebui să satisfacă cerințele normativelor și prescripțiilor în vigoare, ținând cont de condițiile de teren și de caracteristicile traficului actual și de perspectivă.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Conform Regulamentări PUG Municipiul Arad și Regulamentul la PUG.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție; nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Municipiului Arad a dovedit de-a lungul ultimului deceniu o preocupare permanentă pentru implementarea de strategii, programe sau măsuri care să ducă la creșterea siguranței tuturor participanților la trafic; astfel încă din anul 2004, au fost demarate o serie de măsuri pentru reglementarea circulației în cele mai importante intersecții ale Aradului culminând cu adoptarea de către

Consiliul Local al Municipiului Arad a Masterplanului privind dezvoltarea rețelei de circulație din oraș. Este cunoscut faptul ca transportul rutier și pietonal în municipiul Arad este afectat de diferite incidente/ambuteiaje, atât datorită numărului mare de vehicule, dar și datorită insuficienței amenajării pe diferite areale ale infrastructurii rutiere.

Unul din bulevardele ce leagă cea mai importantă intersecție – Podgoria de cartierul Micălaca este Bulevardul Iuliu Maniu. Pe porțiunea de până la Pasajul Micălaca, pe acest bulevard, sunt amplasate mai multe instituții și Liceul Național de Informatică. În dreptul liceului există intersecția cu strada Ion Alexandru unde frecvent au loc accidente de circulație, deoarece nu este amenajată corespunzător traficului auto și pietonal.

La ora actuală intersecția dintre B-dul I. Maniu și str. Ion Alexandru este una dirijată prin semnalizare verticală și orizontală (indicatoare și marcaje).

Intersecția are patru treceri de pietoni, care asigură acestora prioritate față de vehiculele care circulă pe cele două străzi, din aceasta cauza prezintă și un risc major de accidente.

Cum traficul pietonal în această intersecție este unul semnificativ și continuu se creează ambuteiaje atât pe B-dul I. Maniu cât și pe strada Ion Alexandru. Cei ce se deplasează spre Podgoria sau Cartierul Micălaca, dinspre str. Ion Alexandru trebuie să acorde prioritate pe lângă pietoni și vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate de pe B-dul I. Maniu.

Investiția derivă din necesitatea asigurării unei intersecții dirijate și controlate prin semafoare între strada B-dul I. Maniu și str. Ion Alexandru, pentru a descongiona traficul rutier, a reduce timpii de deplasare și implicit a poluării create de traficul rutier.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Investiția derivă din necesitatea reducerii riscului de accidente, descongionării traficului rutier, reducerea timpilor de deplasare și implicit a poluării create de traficul rutier.

Având în vedere numeroasele accidente produse în zonă, precum și existența Liceului de informatică care generează un trafic suplimentar la orele de vârf se solicită:

- Realizarea unui studiu de trafic pentru zona de studiu și intervenție(se solicită analiza numărului de autovehicule, precum și de pietoni în această intersecție);
- Analiza posibilității și propunerea (dacă este cazul) realizării continuității traficului auto pe strada Ion Alexandru peste liniile de tramvai cu amenajarea corespunzătoare a intersecției(se va prelua într-un scenariu);
- Proiectarea unei intersecții dirijate și controlate prin semafoare între strada Ion Alexandru și B-dul Iuliu Maniu.
- Se va avea în vedere echiparea intersecției cu echipamente compatibile cu sistemul de semaforizare existent în Municipiul Arad. De asemenea se va corela cu sistemul de semafoare existent în zona Podgoria și zona polivalentă, pentru a crea fluxul de circulație pe "linia verde".

După efectuarea unei inspecții în teren și evaluarea situației se va avea în vedere ca pe planurile de situație să fie prezentate marcajele (transversale, longitudinale), stâlpii, consolele, echipamentele de semaforizare și detectoare de trafic, automate de trafic, la evaluarea costurilor investiției se va ține cont și de camerele de tragere cu canalizația aferentă.

- Semafoarele se vor echipa cu sistem acustic pentru persoane cu dizabilități;
- Se vor reface trecerile pentru pietoni, pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități (de pe trotuar pe carosabil și în zona liniilor de tramvai);
- Se va asigura și semnalizarea special pentru tramvaie;
- Odată cu poziționarea indicatoarelor de circulație se va analiza și necesitatea toaletării

copacilor din zonă.

Pentru alegerea unei soluții privind realizarea investiției se vor lua în considerare următoarele obiective:

- Creșterea randamentului dirijării circulației în intersecții prin reducerea timpilor de așteptare cu un procent de minim 10 % și eliminarea timpilor de verde neutilizați;
- Creșterea siguranței circulației în intersecții;
- Durata de viață și fiabilitate ridicată a sistemelor optice din semafoare;
- Un grad minim de disponibilitate a semaforizării de 97 %;
- Reducerea timpului de intervenție la defectarea instalațiilor de semaforizare;
- Consum redus de energie electrică a instalațiilor de semaforizare.

Poziția căilor de comunicații actuale se vor păstra.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Realizare Studii topo.

Realizare Studii geo.

Vor fi respectate toate cerințele normativelor/standardelor/ reglementarilor în vigoare.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori sunt locuitorii cartierului Micălaca, Grădiște la care se adaugă alți participanți la trafic de interior sau de tranzit.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare pentru obiectul studiului de fezabilitate va respecta legislația în vigoare pentru investiții similare, fiind de minim 10 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Cele solicitate pentru persoane cu dizabilități motorii și vizuale.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform reglementărilor în vigoare.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Amenajarea intersecției astfel încât să rezulte un ansamblu care va conferi participanților la trafic, siguranță și confort în exploatare. Circulația în zona va fi descongestionată în special la orele de vârf.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

STAS 10144/1-80- Caracteristici ale arterelor de circulație din localitățile urbane și rurale – Prescripții de proiectare;

STAS 10144/3-81 – Elemente geometrice ale străzilor- Prescripții de proiectare,

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2030 a Municipiului Arad.

Alte cerințe:

Documentația se va preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie și 2 (două) exemplare pe suport electronic. Prestatorul va întocmi documentația pentru obținerea avizelor în numărul și forma cerută de avizatori, dacă este cazul.

Durata de prestare a serviciului de proiectare faza "SF - Amenajare intersecție B-dul Iuliu Maniu – str. Ion Alexandru" este 60 de zile calendaristice de la emiterea ordinului de prestare.

Oferta financiară se va întocmi conform cerințelor Formularului de ofertă și a Centralizatorului de prețuri atașat.

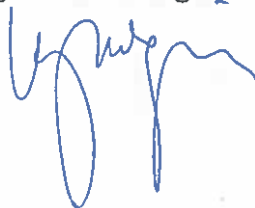
Oferta tehnică va prezenta modul de prestare a serviciului de proiectare aferent condițiilor de amplasament și temei de proiectare.

Notă: Dacă este cazul, prestatorul va declara toți subcontractanții angajați pentru îndeplinirea contractului.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Portaru Elena

 09.10.2018

ȘEF SERVICIU
Ing. Lucia Giurgiu



ÎNTOCMIT
Fleter Daniela



Operator economic

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Domnilor,

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului _____ (denumirea/numele ofertantului), ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm/ _____ (denumirea serviciului), pentru suma de _____ (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei), plătită după recepția serviciilor, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de _____ (suma în litere și în cifre).

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm serviciile în graficul de timp anexat.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de _____ zile, (durata în litere și cifre), respectiv până la data de _____ (ziua/luna/anul), și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Precizăm că:

depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar "alternativă";

nu depunem ofertă alternativă.

(Se bifează opțiunea corespunzătoare.)

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data _____ / _____ / _____

_____, (semnătură), în calitate de _____, legal
autorizat să semneze oferta pentru și în numele _____ (denumirea/numele
operatorului economic)

(denumire)

CENTRALIZATOR PREȚURI

Nr. Crt.	Denumire activitate	Preț unitar fără TVA	Preț total cu TVA
1	Întocmire Studiu de fezabilitate și analiza cost -eficacitate		
2	Documentație avize		
	<i>TOTAL</i>		

Operator economic,

.....